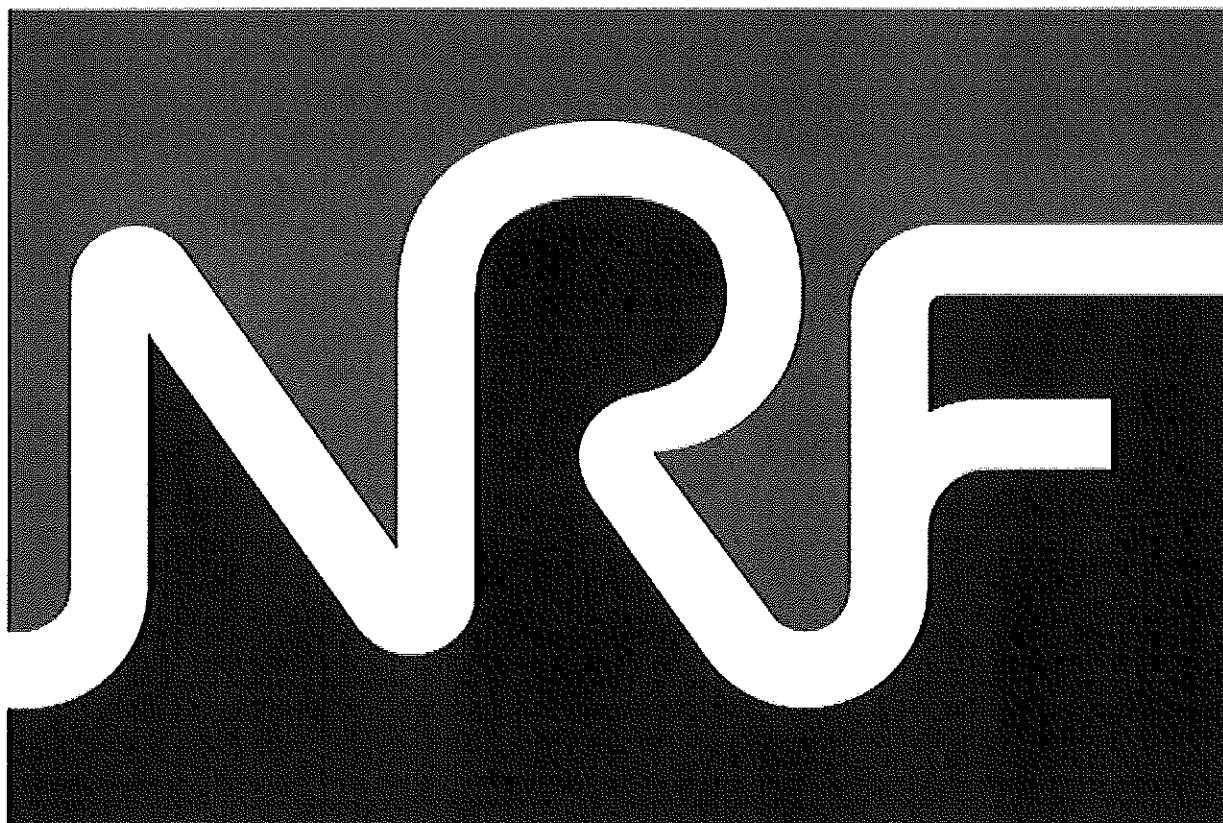


# ALGEMENE REGLEMENTEN

---



[NRF-autosport.nl](http://NRF-autosport.nl)

uitgave 2014

---

- Nationaal Reglement Ritten (NRR)

---

## **Colofon**

Uitgave : Nederlandse Rittensport Federatie

Eindredactie : ReglemenstCommissie NRF

Gewijzigd : augustus 2011,  
artikelen 1, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19.  
februari 2012,  
artikel 13.e. geschrapt.  
maart 2013,  
artikel 11  
december 2013,  
artikel 11 lidmaatschapskaart geschrapt.

## **NATIONAAL REGLEMENT RITTEN (NRR)**

### **1. AFKORTINGEN**

De in dit reglement gebruikte afkortingen hebben de volgende betekenis:

- NRF - Nederlandse Rittensport Federatie
- NRR - Nationaal Reglement Ritten
- ATTR - Algemeen Technisch Reglement Ritten
- RNRK - Reglement Nationaal en Regio Kampioenschap
- VTC - Vaste Tijd Controle
- IPT - Ideale Passeer Tijd
- NKKLAS - Reglement Nationaal Kampioenschap voor Klassiekers
- BRKLAS - Basis Reglement voor Klassiekerritten

### **2. TOEPASSING REGLEMENT**

Alle door, dan wel onder auspiciën van de NRF of haar leden te organiseren ritten zullen worden verreden volgens de bepalingen van dit NRR.

### **3. BIJZONDER REGLEMENT / OMSCHRIJVING VAN DE RIT**

Voor iedere rit, zoals bedoeld in artikel 2, dient een Bijzonder Reglement te worden opgesteld. Uit een eventuele uitnodiging tot deelname dienen het karakter en de essentiële bijzonderheden van de rit te blijken. De organisator is gerechtigd voor de rit een klasse-indeling toe te passen, verband houdend met de bedrevenheid van de deelnemer. In de uitnodiging dient de organisator de kwalificatie van de klasse-indeling aan te geven.

### **4. ONTHEFFING WEDSTRIJDVERBOD**

Voor iedere rit dient door de organisator ontheffing van artikel 10 van de Wegenverkeerswet 1994 te zijn verkregen, op grond van artikel 148, lid 1.

### **5. VERZEKERING**

- a. De NRF heeft voor de aangesloten verenigingen en stichtingen een collectieve WA-verzekering afgesloten;
  - 1. Voor organisatoren en deelnemers aan ritten met een minimum verzekerd bedrag van €1.250.000,- maximaal per gebeurtenis en €2.500.000,- per jaar.
- b. Ten opzichte van een inschrijver, deelnemer en/of eigenaar van een ingeschreven auto dient ieder ander als derde te worden beschouwd, echter met uitsluiting van een andere inschrijver, deelnemer en/of eigenaar van een ingeschreven auto.
- c. Ongeacht het bovenstaande dient de auto WA te zijn verzekerd, overeenkomstig de bepalingen van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.
- d. In het geval een deelnemer tijdens het rijden van een rit betrokken is geweest bij een ongeval, waaruit aansprakelijkheidstelling door derden kan voortvloeien, is deze deelnemer verplicht daarvan terstond na de melding aan de finish-controle schriftelijk mededeling te doen aan de organisator van de rit. Bij niet voldoen aan deze bepaling zal de deelnemer voor eventueel door hem veroorzaakte schade persoonlijk aansprakelijk gesteld kunnen worden.

### **6. TOEGELATEN AUTOMOBIELEN**

- a. Slechts automobielen worden tot de rit toegelaten; indien een bepaalde categorie automobielen (bijv. jeeps) niet wordt toegelaten, dient dit in het Bijzonder Reglement te worden vermeld. Het is verboden deel te nemen met automobielen welke zijn voorzien

van een zogenaamd handelaarkenteken (bijv. FH of HF). In bijzondere gevallen kan de organisator ook beslissen andere voertuigen tot de rit toe te laten.

- b. De deelnemende auto moet voldoen aan alle eisen gesteld in de verkeerswetgeving. De organisator heeft de plicht auto's, die niet aan redelijke eisen van veiligheid voldoen, niet tot deelneming aan een rit toe te laten.
- c. Op straffe van uitsluiting moet de gehele rit worden gereden met de automobiel waarmee is ingeschreven en gestart. In bijzondere gevallen kan de organisator toestemming verlenen van deze bepaling af te wijken.
- d. Voor Klassiekers gelden andere bepalingen, welke zijn omschreven in het Reglement Nationaal Kampioenschap voor Klassiekers (NKKLAS).

## 7. VERKEERSVEILIGHEID

De deelnemers zijn verplicht te stoppen bij het oprijden c.q. oversteken van niet beveiligde overwegen, voorrangswegen, voorrangskruisingen en voorrangssplitsingen (voor wat deze laatste twee betreft, indien komende van de richting van waaruit men geen voorrang heeft).

Indien de weersomstandigheden dusdanig slecht zijn dat er van normaal rijden geen sprake meer kan zijn, dient de organisator de rit af te gelasten c.q. uit te stellen. Indien de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven kan de organisator tijdens een rit het tijdschema wijzigen, zonodig per klasse. Een dergelijke wijziging kan alleen gelden voor de door alle deelnemers van de betreffende klasse(n) nog te rijden trajecten en dient bekend te worden gemaakt aan de VTC voorafgaande aan de trajecten waarvoor de wijziging gaat gelden.

## 8. INSCHRIJVING

De inschrijving is opengesteld voor:

- a. individuele deelnemers;
- b. clubteams van aangesloten clubs c.q. verenigingen en commerciële teams van tenminste twee doch ten hoogste vijf equipes, waarvan allen lid moeten zijn van dezelfde club of vereniging;

Leden van teams als bedoeld onder b. moeten individueel ingeschreven hebben. Eenzelfde equipe mag niet deel uitmaken van meer dan één team.

Er kan slechts worden deelgenomen door equipes bestaande uit een bestuurder en een navigator, die niet van functie mogen verwisselen.

## 9. INSCHRIJFVOORWAARDEN

Inschrijvingen kunnen uitsluitend geschieden door middel van een inschrijfformulier. Alleen volledig ingevulde en ondertekende formulieren worden in behandeling genomen. Voor de start moet het inschrijfgeld zijn voldaan op een in het Bijzonder Reglement aangegeven wijze. De toelating zal geschieden in volgorde van binnenkomst van de inschrijvingen tenzij in de uitnodiging anders staat vermeld.

De organisator is het recht voorbehouden de individuele inschrijvingen vervroegd te sluiten, zodra een door hem vastgesteld aantal is bereikt, of de inschrijvingstermijn te verlengen.

De organisator heeft het recht om inschrijvingen, onder opgave van redenen, te weigeren. In dat geval wordt het eventueel reeds betaalde inschrijfgeld volledig gerestitueerd.

Tegen een weigering is geen beroep mogelijk.

## 10. UITSLUITING AANSPRAKELIJKHEID

De deelnemers zijn verplicht een Vrijwaringsclausule te ondertekenen met de navolgende inhoud:

## NEDERLANDSE RITTENSPOORT FEDERATIE Vrijwaringsclausule Ritten

**Vrijwaringsclausule** ..... (naam van de Rit)

Door ondertekening van dit blad verklaart de equipe aan de organisatoren van de ..... (naam van de Rit) op ...-...-20...

- a. dat de equipe bestaat uit een bestuurder, een navigator en . . . . . andere inzittenden.
- b. dat de equipe de organisatie van deze rit en de regionale en nationale rittensport organisaties waarbij deze organisatie aangesloten is, zal vrijwaren van elke aansprakelijkheid ten opzichte van derden, voortkomend uit het deelnemen aan deze rit;
- c. dat de equipe deze organisaties niet aansprakelijk zal stellen voor enige schade die de equipe lijdt als gevolg van het deelnemen aan de rit;
- d. dat de equipe evenzo de personen die op enigerlei wijze betrokken zijn bij de organisatie van deze rit, zal vrijwaren van elke aansprakelijkheid jegens derden en dat zij deze personen niet voor enige schade als gevolg van het deelnemen aan de rit en voortkomend uit die rit aansprakelijk zal stellen;
- e. dat de equipe zich akkoord verklaart met de reglementen zoals die tijdens deze rit van kracht zijn en dat zij afziet van elk beroep op rechterlijke instanties die niet in deze reglementen zijn vermeld;
- f. dat het voertuig waarin (of waarop) aan de rit wordt deelgenomen, WA verzekerd is in de zin van het gestelde in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen en dat dit voertuig voldoet aan alle door de wet gestelde eisen;
- g. dat de bestuurder in het bezit is van een geldig rijbewijs;
- h. dat de equipe zich zal houden aan de verkeersregels,

**Bestuurder**

Naam .....

Handtekening .....

**Andere inzittenden**

Namen .....

Handtekening .....

**Navigator**

Naam .....

Handtekening .....

De volledige Vrijwaringsclausule is te downloaden op; [www.nrf-autosport.nl](http://www.nrf-autosport.nl) onder Downloads-formulieren-vrijwaringsclausule.

**11. LICENTIES**

Iedere deelnemer aan een rit, zowel bestuurder(ster) als navigator(trice) is verplicht in het bezit te zijn van een geldige en/of (tijdelijke) licentie uitgegeven door de NRF of één van de bij haar aangesloten leden. De tijdelijke licentie wordt door de organisator **gratis** verstrekt en is maximaal 1 maand geldig. De organisator is verplicht de deelnemers op het bezit van een geldige licentie te controleren.

**12. CONTROLES**

- a. Controles dienen om te constateren of de opgegeven route door de deelnemers geheel op de juiste wijze en met de voorgeschreven gemiddelde snelheid wordt gereden.
- b. Indien na het publiceren van de ideale controlekaart blijkt dat een RC is verplaatst of niet op de juiste plaats heeft gestaan, dan dient een dergelijke controle geneutraliseerd te worden.
- c. Verdere bepalingen omtrent controles, strafpunten etc. worden omschreven in het Algemeen Technische Reglement voor Ritten (ATRR) en het Basis Reglement voor Klassiekritten (BRKLAS).

### 13. VERPLICHTE RUST

- a. Indien de rijtijd van een rit meer dan 3 uur bedraagt, dient de organisator voor de deelnemende equipes tenminste één rust in te lassen met een totale duur van minimaal een zesde deel van de rijtijd. Deze rust wordt 'verplichte rust' genoemd.
- b. Onder verplichte rust wordt verstaan dat tussen het tijdstip van aankomst van een equipe bij een VTC waar een rust wordt gehouden en het tijdstip van vertrek van die equipe, tenminste de ideale rusttijd is verstreken.
- c. Neutrale routegedeelten dienen bij het vaststellen van de rijtijd van een rit buiten beschouwing te worden gelaten.
- d. Neutrale routegedeelten mogen geen enkele invloed hebben op het tijdschema van de deelnemende equipes.

### 14. UITLEG, VOORLOPIGE EN DEFINITIEVE UITSLAG

- a. Zodra één uur is verstreken, gerekend vanaf de ideale finishtijd van de laatste deelnemer, of zo mogelijk eerder als alle deelnemers zijn gefinisht, wordt de finish gesloten. Voor het bepalen van de in dit artikel gehanteerde finishtijd dient eerst de rijtijd, benodigd voor de uitlooproute te worden bijgeteld. Het tijdstip waarop de finish sluit dient, door de organisator, aan de deelnemers bekend te worden gemaakt. De finish mag niet eerder worden gesloten dan het tijdstip waarop de sluiting bekend wordt gemaakt.
- b. De organisator dient zo snel mogelijk, doch uiterlijk binnen 15 minuten na het sluiten van de finish, de ideale controlekaart alsmede de ideale route c.q. uitleg te publiceren. Het tijdstip van publiceren dient door de organisator aan de deelnemers bekend te worden gemaakt.
- c. Vervolgens wordt zo spoedig mogelijk een voorlopige uitslag gepubliceerd. Het tijdstip van publiceren dient door de organisator aan de deelnemers bekend te worden gemaakt.
- d. Tot 15 minuten na het publiceren van de voorlopige uitslag kunnen de deelnemers vragen stellen met betrekking tot zogenaamde rekenfouten.
- e. Na behandeling en verwerking van eventuele rekenfouten wordt de uitslag definitief. De organisator dient vervolgens binnen 15 minuten over te gaan tot de prijsuitreiking, tenzij in het Bijzonder Reglement is aangegeven dat dit op een ander tijdstip zal zijn.
- f. Het is de organisator toegestaan bovenstaande regeling per klasse afzonderlijk toe te passen.
- g. De onder b. en d. genoemde tijden kunnen worden ingekort als geen van de aanwezige deelnemers hiertegen bezwaar heeft.
- h. Een Checklist ter bespoediging afwikkeling van een Nationale/Regionale rit is te downloaden op [www.nrf-autosport.nl](http://www.nrf-autosport.nl) onder Reglementen-Downloads Reglementen-Algemene reglementen- "Bespoediging proces na afloop van ritten".

### 15. BEPALING VAN HET KLASSEMENT

- a. In volgorde van de aan ieder van de geklasseerde equipes toegekende strafpunten wordt een klassement gemaakt. Organisatoren van ritten dienen in het Bijzonder Reglement aan te geven hoe gehandeld zal worden in ex aequo gevallen. De bepaling van de onderlinge volgorde dient bij voorkeur niet plaats te vinden door het lot, het startnummer of de cilinderinhoud.
- b. Voor de bepaling van een teamklassement wordt aan alle geklasseerde deelnemers in elk van de klassen wedstrijdpunten toegekend, volgens RNRK artikel 4 of het NKKLAS artikel 5. Voor elk team worden de wedstrijdpunten van de twee best geklasseerde

equipen (ongeacht de klasse) bij elkaar opgeteld. Het team dat de meeste wedstrijdpunten verwerft wordt als eerste geklasseerd.

Indien twee of meer teams met een gelijk aantal wedstrijdpunten eindigen wordt het beste resultaat geacht te zijn gehaald door het team waarvan één equipe het hoogst in één van de klasseringen is geplaatst. Wordt op deze wijze geen beslissing verkregen, dan wordt op overeenkomstige wijze de klassering van de tweede equipe beoordeeld. Levert dit nog geen beslissing op, dan wordt aan de betrokken teams hetzelfde plaatsingscijfer toegekend.

Teams, waarvan niet tenminste twee equipen zijn geklasseerd, worden niet in het teamklassement opgenomen.

- c. Van de in sub b bepaalde regeling voor de klassering van teams mag door de organisator worden afgeweken, mits de afwijkende regeling duidelijk wordt vermeld in het Bijzonder Reglement van de betreffende rit.

## 16. ROUTETECHNISCH PROTEST

- a. Indien een evenement meetelt voor een Nationaal of Regionaal Kampioenschap dan is een Routetechnisch protest niet toegestaan. De ideale controlekaart zoals door de organisator gepubliceerd is bindend.
- b. Voor andere evenementen is het organisatoren toegestaan af te wijken van deze bepaling mits dit duidelijk in de uitnodiging van het evenement wordt vermeld.

## 17. WEDSTRIJDTECHNISCH PROTEST

Voor Wedstrijdtechnische protesten en beroepen geldt de navolgende regeling.

- a. Protesten, betrekking hebbende op bestuurders, navigators en automobielen, dan wel de organisator zelf, kunnen worden ingediend:
  1. indien betrekking hebbende op fouten, geconstateerd gedurende de rit: binnen een half uur na sluiting van de finish;
  2. indien betrekking hebbende op de voorlopige uitslag, bekend gemaakt direct na afloop van de rit: binnen 15 minuten na de bekendmaking;
- b. Protesten moeten schriftelijk en ondertekend bij de wedstrijdleiding van de betreffende rit worden ingediend.
- c. De behandeling van protesten geschiedt door wedstrijdleiding van de betreffende rit.

## 18. UITSLUITING

Een deelnemer kan door de organisator worden uitgesloten wegens:

- a. het gedurende de rit veranderen van het aantal inzittenden, het opnemen van personen gedurende de rit, alsmede het tussentijds vervangen van de inzittenden door andere personen;
- b. het aanvaarden van assistentie van derden, hetzij in de vorm van aanwijzingen hetzij in de vorm van georganiseerde technische hulp, waaronder mede te verstaan radiografische en/of andere communicatiemiddelen, normale garagehulp uitgezonderd;  
*Het is niet het doel van deze bepaling normale sportieve hulp van andere deelnemers te verbieden, doch wel om te voorkomen dat van een min of meer georganiseerde vorm van bijstand wordt geprofiteerd, die slechts enkele deelnemers zich zouden kunnen veroorloven.*
- c. overtreding van de verkeersvoorschriften en van de ongeschreven wetten van verkeers- en wedstrijdfatsoen;
- d. het niet, indien daartoe de mogelijkheid bestaat, voldoende ruimte geven tot inhalen aan een andere deelnemer, die daartoe door lichtsignalen de wens te kennen heeft gegeven;
- e. onsportief gedrag of ongepast optreden voor, tijdens of na de rit, tegenover andere deelnemers en/of officials;

- f. het niet onmiddellijk opvolgen van aanwijzingen, gegeven door een als zodanig kenbare official;
- g. knoeien op controlekaart(en).  
Onder knoeien wordt verstaan het zonder toestemming van de wedstrijdleiding op een controlekaart op welke wijze dan ook aanbrengen van veranderingen, doorhalingen en/of tussenvoegingen van een stempelafdruk en/of geschreven letter of getal.

Voor zover een door een deelnemer begane overtreding, dan wel diens gedrag of optreden, naar hun oordeel daartoe aanleiding geeft, hebben de organisator en de leden van het bestuur van de NRF de bevoegdheid een equipe uit te sluiten van verdere deelneming, ongeacht de eventuele oplegging van disciplinaire straffen.

Indien het vermoeden bestaat dat een deelnemer(ster) aan een rit voor of tijdens de wedstrijd alcohol heeft gebruikt, waardoor de mogelijkheid aanwezig is dat hij/zij niet competent kan worden geacht, heeft de wedstrijdleiding (organisator) het recht de betrokkene medisch op alcoholgebruik te doen controleren.

Bij een gebleken teveel aan alcoholgebruik wordt de deelnemer uitgesloten.

#### **19. RECLAME**

- a. Het is de deelnemers toegestaan op/aan de auto waarmee wordt deelgenomen reclame aan te brengen, mits de veiligheid (uitzicht!) daardoor niet in gevaar wordt gebracht.
- b. Indien de organisator van een wedstrijd op/aan auto's reclame wil aanbrengen (anders dan door middel van een zgn. rallyschild), dan dient dit in de uitnodiging voor de betreffende wedstrijd bekend te worden gemaakt.
- c. Een deelnemer kan verplicht worden tot het voeren van de in lid b bedoelde reclame. Een dergelijk collectieve reclame heeft evenwel tot doel de kosten van de wedstrijd te verminderen, zodat een zo laag mogelijk inschrijfgeld kan worden berekend. Het ligt derhalve in de rede dat die deelnemers die bezwaren hebben tegen het voeren van de door de organisator gewenste reclame, een extra bijdrage op het inschrijfgeld wordt gevraagd.

#### **20. ONVOORZIENE OMSTANDIGHEDEN**

In alle gevallen, waarin dit reglement of andere door de NRF uitgegeven reglementen niet voorziet, beslist de NRF.